

1- ¿Qué es el Aeromodelismo?

El aeromodelismo es un deporte y hobby con su parte técnica, científica, constructiva y deportiva, que consiste en construir, montar y volar estos aparatos denominados aeromodelos, con el fin de recrear el vuelo de todos los aparatos y animales que vuelan por el aire (con este fin nació el aeromodelismo) pilotando desde tierra, y pueden ser aviones, helicópteros, veleros, platillos volantes, parapentes, paramotores, ala deltas, cohetes, etc...

2- ¿Desde cuándo os dedicáis a esto y por qué?

Hacia principios de los años 60 se tiene constancia de las primeras reuniones de aeromodelistas que empezaron a practicar este deporte en categoría de vuelo circular, en las cercanías del estadio del Sadar (hoy Reino de Navarra), con el fin de pasarlo bien, en plan de entretenimiento y diversión mas o menos como todos los deporte y hobbies. Más tarde llegaron los clubes de aeromodelismo, como el Club Navarra, Club Ala – “K”, y el Club Cormorán, (hoy día inexistente en federación), con el fin de legalizar la situación de los aeromodelistas, llevar el tema administrativo (seguros, licencias, promoción, competiciones, festivales, enseñanza de este deporte, adquisición de terrenos para practicarlo etc...)

3- ¿Qué os lleva a crear el club?

En el caso del Club Ala – “K” se fundo en Junio de 1987 porque, aunque ya el grupo de aeromodelistas estaba constituido desde 1977, se necesitaba crear un club de aeromodelismo en Los Arcos, con el fin de legalizar la situación del grupo de aeromodelistas, con las leyes que entonces tenían que cumplir todas las asociaciones, llevar los temas administrativos, las relaciones con las distintas instituciones, (Federación Navarra, Española, Ayuntamiento de Los Arcos, Gobierno de Navarra etc...).

Y además enseñar el aeromodelismo a los interesados en aprenderlo en cualquiera de sus facetas, organizar festivales, competiciones y cualquier tipo de evento que sirva para promocionar este deporte en Navarra y especialmente en Tierra Estella.

4- ¿Tenéis muchos socios?

Actualmente El club Ala-“K” tiene unos 40 socios de los cuales somos 28 los que volamos y estamos federados.

5- ¿Es una afición cara?

La verdad es que como toda afición que se precie es cara, en un principio hace falta unos 400 € para adquirir el equipo necesario, y eso si se adquiere a través del Club Ala- “K”, y a partir de hay según que aeromodelos compres, ropas, la frecuencia con que rompas, puede salir mas caro o menos caro.

Para que la iniciación salga lo más económica posible lo mejor es acudir a un club de aeromodelismo antes de comprar el material, dejarte guiar por la gente que entiende y, una vez que se ha adquirido el equipo, buscar ayuda a la hora

de montar el aeromodelo, revisarlo y volarlo siempre en el club y dejarte enseñar.

Lo que no recomiendo es, adquirir el equipo por tu cuenta, por lo menos estudia las ofertas con los profesores del club, ellos te dirán en primer lugar si el vendedor y el producto son de fiar o no, dónde lo puedes conseguir más barato y, por ultimo, te tramitamos la licencia federativa, la cual incluye un seguro de Responsabilidad Civil que es obligatorio y un seguro de accidentes personales. Además en el club tenemos las instalaciones adecuadas para realizar los vuelos.

Si empiezas sólo lo mas seguro es que rompas el aeromodelo y con eso tu ilusión por el aeromodelismo al primer medio despegue.

6- ¿Está especialmente indicado para "manitas"?

La verdad es que hay que sé un poco manitas y un poco curioso a la hora de montar los aeromodelos, ya que con un mínimo fallo de construcción o un mal ajuste se va todo al garete, pero por eso recalco que siempre hay que empezar en un club de aeromodelismo, y dejarte aconsejar y ayudar por el que sabe; al fin y al cabo ese es el espíritu del club, especialmente del club Ala –“K”.

Aunque no seas muy manitas de esta podrás aprender a volar un aeromodelo y por tanto divertirte con el, porqué eso de romper aburre a cualquiera.

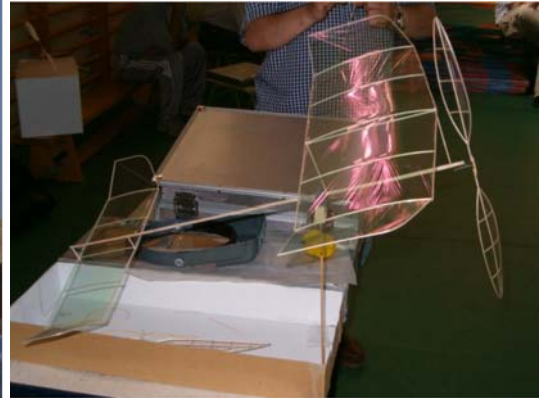
7- Tengo entendido que hay un montón de categorías dentro de los aparatos. Me puedes explicar esto.

Dentro del aeromodelismo, existen multitud de disciplinas, diferenciándose, bien por su forma de control (modelos de vuelo libre, vuelo circular, radio control), por su construcción (maquetas, planeadores, helicópteros), por su vuelo (permanencia, velocidad, acrobacia) o por su motorización (sin motor, motores térmicos, motores eléctricos).

Las distintas categorías en que se subdivide el aeromodelismo vienen determinadas por la Federación Aeronáutica Internacional (F.A.I.) y están definidas por una letra que en aeromodelismo siempre es la **"F"** seguida por un número y otra letra para determinar las distintas especialidades dentro de esa categoría. Veamos cuales son:

1.- Categoría F1 - Vuelo Libre

- F1A - Veleros sin motor
- F1B - Veleros con motor a gomas
- F1C - Veleros con motor a pistón
- F1D - Modelos de interior
- F1E - Veleros de ladera
- F1F - Helicópteros
- F1G - Modelos con motor a gomas
- F1H - Planeadores (Clase A-1)
- F1J - Modelos con motor a pistón
- F1K - Modelos con motor CO2
- F1L - Modelos Indoor (EZB)
- F1M - Modelos Indoor de iniciación
- F1N - Planeadores Indoor lanzados a mano



2.- Categoría F2 - Vuelo Circular

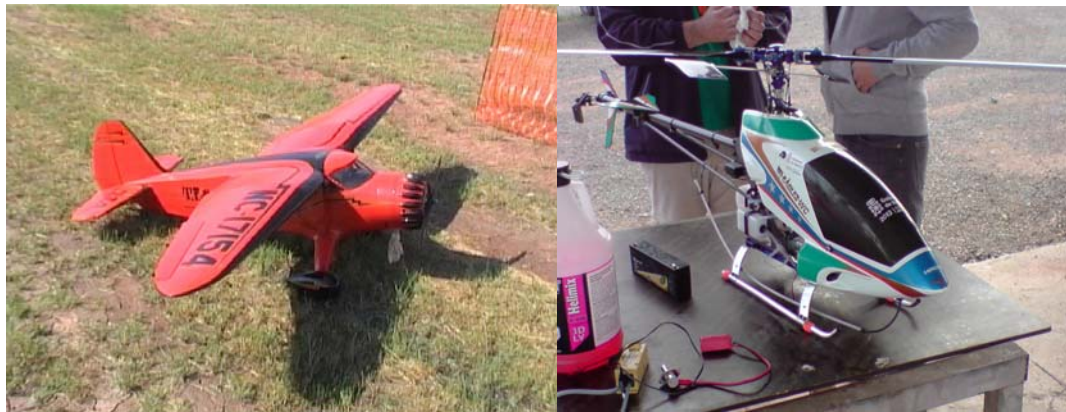
- F2A - Modelos de velocidad
- F2B - Modelos de acrobacia
- F2C - Modelos de carrera
- F2D - Modelos de combate



3.- Categoría F3 - Vuelo radio controlado

- F3A - Acrobacia
- F3B - Planeadores térmicos
- F3C - Helicópteros
- F3D - Carreras de pilón
- F3F - Veleros de ladera
- F3G - Motoveleros
- F3H - Planeadores de carrera

- F3I - Planeadores aerorremolcados
- F3J - Veleros térmicos
- F3M – Acrobacia con grandes maquetas



4.- Categoría F4 – Maquetas

- F4A - Maquetas de vuelo libre
- F4B - Maquetas de vuelo circular
- F4C - Maquetas de radio control
- F4D - Maquetas de vuelo libre en interior con motor a gomas
- F4E - Maquetas de vuelo libre en interior con motor CO2 o eléctrico
- F4F - Maquetas de vuelo libre en interior (Fórmula Peanut)





5.- Categoría F5- Modelos con motor eléctrico

- F5A - Acrobáticos
- F5B - Motoveleros
- F5C - Helicópteros
- F5D - Carreras de pílón
- F5E - Aviones solares
- F5F – Planeadores eléctricos (hasta 10 elementos)
- F5J - Planeadores eléctricos (hasta 7 elementos)

6.- Categoría S3 – Modelismo Espacial

- S3A - Banderola
- S6A - Paracaídas
- S4B - Planeo
- S7 - Maquetas





8- ¿Vosotros os dedicáis a alguna en especial o tenéis varias?

Nosotros en el club Ala- "K" tocamos todas las subcategorías dentro de la categoría de F3, Vuelo Radio controlado y F4 en la subcategoría F4C, maquetas de Radio control.

9- ¿Participáis en alguna competición?

Aunque el club Ala - "K" esta abierto a que todo el piloto que desee competir lo haga en representación del club Ala-"K" en todas sus categorías, la única en la que tenemos representación es en F3C helicópteros de radio control, a través de nuestro piloto Fernando Sánchez Irisarri*.

*Subcampeón de España en la categoría F3C sport (es la categoría donde empiezan a competir los novatos y luego pasan a la categoría F3C que es la primera división en esta modalidad) durante los años 2004, 2005, y 2006. Campeón de Andalucía en el 2009.

10- ¿Tenéis un calendario de actividades para este año?

Si una competición de aeromodelismo que esta por preparar (es una cosa nueva ya que incluiremos todas las subcategorías del vuelo radio controlado y F4C.

11- ¿Cuáles son vuestros objetivos para este año? ¿Y un poco más adelante?

Los objetivos que tenemos para este año y varios más en primer lugar es mejorar las instalaciones del club construyendo una pista de asfalto para poder

evolucionar con los aeromodelos que hoy día salen al mercado y poder organizar competiciones y eventos de alto nivel como requiere el sitio en el que estamos con el fin de promocionar el aeromodelismo.

12- ¿Por qué razón recomendaríais a la gente que probara con el Aeromodelismo?

Porque es un deporte divertido y además es cultura: vas conociendo aviones reales con el fin de construirlos a escala; la historia de la aviación, tanto la española como la internacional y asimismo por él encanto que el aeromodelismo tiene para los que lo practicamos.

13- ¿Qué pensáis que necesita esta disciplina para pegar el estirón?

En primer lugar una bajada de precios por parte de los fabricantes, y comercios dedicados a esto, en segundo lugar una legislación clara y hecha de una forma razonable y con conocimiento de causa. Y por ultimo lo que estamos haciendo nosotros promoción, promoción y promoción.